



Ford eerste autofabrikant met zes Euro NCAP Advanced-onderscheidingen

- Ford breekt record met zes verschillende EURO NCAP Advanced-onderscheidingen voor bijzondere technologische innovaties
- Het MyKey-systeem van Ford, dat werd geïntroduceerd in de nieuwe Fiesta, en SYNC met de Emergency Assistance-technologie in de gloednieuwe B-MAX kunnen worden toegevoegd aan de reeds behaalde onderscheidingen voor Driver Alert, Forward Alert, Lane Keeping Aid en Active City Stop
- De nieuwe Kuga en de nieuwe Fiesta van Ford kregen beiden de maximale vijf sterren voor veiligheid; De nieuwe Kuga scoorde 88% voor totale bescherming, de hoogste waardering ooit voor een middelgrote SUV; De nieuwe Fiesta scoorde 83% voor totale bescherming

Sint-Agatha-Berchem, 28 november 2012 – Ford is de eerste autoconstructeur met zes verschillende Euro NCAP Advanced-onderscheidingen voor bijzondere technologische innovatie. Het bedrijf kreeg de onderscheidingen voor MyKey in de nieuwe Fiesta en SYNC met Emergency Assistance in de gloednieuwe B-MAX, de nieuwe Fiesta, C-MAX, Focus en de gloednieuwe Kuga.

Daarnaast kreeg Ford voor de nieuwe Kuga en de nieuwe Fiesta de maximale vijf sterren voor veiligheid, op basis van de nieuwste crashtests van Euro NCAP, de onafhankelijke organisatie voor autoveiligheid.

“MyKey en SYNC met Emergency Assistance zijn niet alleen nieuwe technologieën voor Ford in Europa, het zijn ook technologieën die nog nooit zijn toegepast in compacte auto's”, zegt Andrew Johnson, Supervisor Automotive Safety Office, Ford Europa. “We vinden het belangrijk om dergelijke functies voor meer klanten beschikbaar te maken. We zijn erg blij dat Euro NCAP dat nu heeft beloofd.”

Met de MyKey-technologie van de nieuwe Fiesta kunnen ouders beperkingen opleggen aan jonge bestuurders en de rijveiligheid verbeteren door het beperken van de maximale snelheid en het verlagen van het maximale volume van het audiosysteem. MyKey geeft ook eerder een waarschuwing bij een laag brandstofniveau, voorkomt dat veiligheidsvoorzieningen als Electronic Stability Control en Active City Stop worden uitgeschakeld en schakelt het geluid van het audiosysteem uit als de chauffeur en de passagier hun veiligheidsgordel niet om hebben.

Bij een ongeval kan SYNC met Emergency Assistance in de gloednieuwe B-MAX inzittenden helpen met het inschakelen van de lokale hulpdiensten, in een ongekend aantal van 26 talen die worden gesproken in veertig Europese regio's. Aan de hand van de GPS-ontvanger, de kaart en het mobiele netwerk in de auto wordt de locatie van het ongeval bepaald, waarna de hulpdiensten worden gebeld met een via Bluetooth verbonden mobiele telefoon van de

inzittende. De technologie is ook beschikbaar in de nieuwe Fiesta, C-MAX, Focus en de nieuwe Kuga.

Ford kreeg eerder al Euro NCAP Advanced-onderscheidingen voor Active City Stop, een veiligheidssysteem waarmee bestuurders botsingen op lage snelheid kunnen voorkomen. De gloednieuwe B-MAX en de Focus zijn van dit systeem voorzien. De Ford Focus is al bekroond met Advanced-onderscheidingen voor Driver Alert, Forward Alert en Lane Keeping Aid.

“Euro NCAP Advanced-onderscheidingen worden toegekend aan de allerbeste innovaties op het gebied van veiligheid”, zegt Michiel van Ratingen, secretaris-generaal van Euro NCAP. “Ford heeft aangetoond dat het er alles aan doet om geavanceerde veiligheidsvoorzieningen beschikbaar te maken voor auto's in een groot aantal segmenten. Daarom zijn alle onderscheidingen meer dan verdiend.”

De nieuwe Kuga scoorde 88% voor totale bescherming en kreeg daarom vijf sterren van Euro NCAP, de hoogste waardering ooit voor een middelgrote SUV. De auto scoorde ook 94% voor de bescherming van volwassenen en 86% voor de bescherming van kinderen. Verder is de nieuwe Kuga uitgerust met SYNC met Emergency Assistance, Active City Stop en het [Blind Spot Information System](#), dat de bestuurder met een indicator in de buitenspiegel waarschuwt als er in de blinde hoek gevaar dreigt.

Ook de nieuwe Fiesta kreeg vijf sterren van Euro NCAP, met 83% voor totale bescherming, 91% voor de bescherming van volwassenen en 86% voor de bescherming van kinderen. Naast de introductie van MyKey is de auto als eerste in zijn segment uitgerust met Active City Stop, SYNC met Emergency Assistance en een koetswerk waarvan meer dan 50% is gemaakt van staal met hoge en zeer hoge sterkte voor een nog betere bescherming.

“Bij ons staat de veiligheid altijd voorop en de vijf sterren voor zowel de nieuwe Kuga als de nieuwe Fiesta zijn een bewijs voor de uitstekende veiligheid van onze auto's”, zegt Stuart Southgate, Director Automotive Safety Office, Ford of Europe. “De ingenieurs van Ford gaan tot het uiterste om ervoor te zorgen dat onze klanten, hun familie en hun vrienden met een gerust hart in de auto kunnen stappen.”

Van Ratingen voegt eraan toe: “Om te worden gewaardeerd met vijf sterren moeten auto's een uitstekende algehele bescherming bieden. Zowel de Fiesta als de Kuga voldoen aan de strenge eisen van Euro NCAP. De hoge score van de Kuga in de SUV-categorie toont aan wat je kunt bereiken met een innovatief design en intelligente technologieën.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 172,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included.. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures.*

The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com