



Ford op het 85ste Salon voor Lichte Bedrijfsvoertuigen, Vrijtijdsvoertuigen en Moto's – Paleis 6 – januari 2007



Ford Genk en "Made in Belgium"-succesverhaal

Brussel, januari 2007 - Met de lancering van de S-Max in de lente van 2006 en de Galaxy in het najaar van 2006 heeft Ford Genk zijn reputatie het voorbije jaar alle eer aangedaan. A rato van ruim 1.100 voertuigen per dag haalt deze fabriek een uitzonderlijk hoog kwaliteitspeil, terwijl ze tegelijkertijd een ongeziene flexibiliteit weet te bieden in de productiemix. Die flexibiliteit is het gevolg van een intensief investeringsprogramma dat dit jaar wordt afgerond en dat Ford Genk toelaat om perfect in te spelen op de marktvraag.

In totaal zijn er in **2006** maar liefst **237.450** wagens van de band gerold in Genk, of ongeveer 57.000 auto's meer dan in **2005** (**180.000** geassembleerde voertuigen, enkel en alleen Mondeo). Deze stijging is natuurlijk toe te schrijven aan de twee nieuwe modellen S-Max en Galaxy, maar ook de uitloop van de huidige Mondeo is een aanhoudend succes gebleken. Gezien de komst van de nieuwe Mondeo verwacht Ford voor **2007** trouwens een verdere stijging van het aantal geproduceerde voertuigen met nog eens 27.000 exemplaren of een optimale benutting van de productiecapaciteit rekening houdend met het huidige ploegensysteem in 2 shiften waarmee Ford Genk werkt.

Voor de opstart van S-Max en Galaxy werden in de loop van **2006** in totaal **1.200** extra tijdelijke werknemers aangeworven, een aantal dat in de loop van **2007** nog zal worden uitgebreid met **350** werkkrachten in functie van de productiestart van de nieuwe Mondeo. Die nieuwe Mondeo, waarvan de officiële "Job 1" voorzien is net na het salon van Genève, zal het leeuwendeel van de Genk-productie voor zijn rekening nemen in 2007

###

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Jo Declercq
Tel: +32 3 821 21 03
Fax: +32 3 821 21 07
jdecler2@ford.com

