



**Niet voor publicatie voor 14 februari 2007**

## **GENEVE ZIET DEBUUT VAN VERNIEUWDE FORD C-MAX**

- Nieuwe C-MAX vervoegt S-MAX in Ford 'MAX' familie
- Dynamische nieuwe voorzijde met 'kinetic design' elementen en Ford gezicht
- Opmerkelijke verbeteringen aan interieurdesign, kwaliteit en voorzieningen
- Verbeterd achterlichtsysteem
- Harmonieuze evolutie van beproefd totaalconcept
- Nieuwe voorzieningen omvatten panoramadak en 'blauw glas'

**Keulen, 14 februari 2007** - De compromisloze MAV van Ford Europa met 5 zitplaatsen krijgt een dynamische nieuwe look voor 2007, samen met een groot aantal nieuwe voorzieningen voor interieur en exterieur.

De wendbare en compacte Ford C-MAX vormt samen met de Ford S-MAX – Auto van het Jaar 2007 – een nieuwe familie van stijlvolle en flexibele personentransporters met de beste rijeigenschappen in deze klasse.

Ondanks zijn kenmerkende nieuwe look heeft de nieuwe Ford C-MAX niets van zijn geprezen eigenschappen verloren. In het bijzonder blijft zijn veelbesproken en flexibel 'Comfort Seat System' verkrijgbaar: dit systeem biedt op de tweede zitrij comfortabel plaats voor drie personen en beschikt over de unieke eigenschappen om de achterste centrale zitplaats neer te klappen, waarna de buitenste zitplaatsen diagonaal kunnen worden samengeschoven en naar achter worden geplaatst voor nog meer been- en schouderruimte voor twee passagiers.



Zowel het interieur als het exterieur werden verbeterd en de auto kreeg een volledig hertekende voorkant met elementen van de 'kinetic design' vormtaal van Ford Europa. Hierbij worden strakke lijnen met gespierde, vloeiende vormen gecombineerd om een gevoel van energie in beweging over te brengen, ook al staat de auto stil.

De belangrijkste elementen van het 'kinetic design', die al zichtbaar zijn bij de nieuwe Ford Mondeo, de Ford Galaxy en de Ford S-MAX modellen, geven het gezicht van de nieuwe C-MAX een sportief en expressief karakter, dat meer emotie oproept.

Door de C-MAX een nieuw gezicht en een plaats naast de S-MAX te geven breidt Ford zijn productaanbod in de breedte uit en biedt het twee ruime gezinsauto's aan die de klant wil hebben, in plaats van een auto die hij moet hebben.

Het gamma personentransporters van Ford omvat nu de C-MAX met vijf zitplaatsen en de S-MAX met 5+2 zitplaatsen als geschikte, dynamische en uiterst flexibele oplossingen voor klanten die een maximum aan rijplezier wensen, en de meer traditionele, ruime Galaxy MPV met zeven zitplaatsen voor maximale ruimte voor het hele gezin.

"Het uitgangspunt van onze 'MAX'-strategie is dat we onze klanten alle kenmerken, ruimte en flexibiliteit willen geven, die ze van een gezinsauto verwachten, maar dan in een vormgeving waarmee ze boven de massa uitsteken, en vooral, met maximaal rijplezier," zegt Stephen Odell, Vice President Marketing, Sales en Service van Ford Europa. "Zowel de nieuwe C-MAX als de grotere S-MAX beantwoorden aan dit concept – veelzijdig, comfortabel en ruim, maar ook echt prettig om mee te rijden."



## **Fris en eigentijds exterieur**

De nieuwe Ford C-MAX heeft een opgefriste voorkant met designelementen die al bekend zijn van de Ford S-MAX, en die een harmonieus geheel vormen met de bestaande vormgeving van de C-MAX, om zo te komen tot een auto met een nog sportievere look.

De Ford C-MAX ziet er nu uit zoals hij rijdt. Vooraan werden de bumper, de radiatorroosters, de motorkap, de koplampen en de mistlampen hertekend om de nieuwe Ford C-MAX een eigen MAX-vormgeving en -stijl te geven.

De erg uitgesproken voorbumper uit één stuk geeft de auto samen met het nieuwe en kenmerkende trapeziumvormig onderste radiatorrooster een gespierde en solide look. Onderaan in de bumper bevinden zich nieuwe verticale mistlampen.

Het opvallendste kenmerk van de nieuwe voorkant is het nieuw trapeziumvormig onderste radiatorrooster dat samen met het nieuwe bovenste radiatorrooster, de koplampen en de motorkap met drie vlakken het sportieve uitzicht van de nieuwe C-MAX versterkt.

Het bovenste radiatorrooster werd hertekend en is nu voorzien van een dikke chroomstrip aan de voorste rand van de motorkap, en een groter Ford ovaal, allebei belangrijke kenmerken van het nieuwe Ford gezicht. De gesculpteerde motorkap met drie vlakken heeft twee opvallende lijnen die van de voorruit tot aan de rand van het bovenste radiatorrooster lopen en zo een krachtige welving vormen.

Achteraan kreeg de nieuwe C-MAX een nieuwe bumper die ook zachter, ronder en wat dieper is. Een belangrijk kenmerk aan de achterkant van de auto zijn de nieuw ontworpen verticale achterlichten, nu met LED-technologie door heldere lenzen, waardoor een zuivere en eigentijdse look ontstaat.

"Elementen van 'kinetic design' integreren in dit hertekende model was een speciale uitdaging. We wilden de auto dezelfde stijl geven als de nieuwe leden van de familie, met name de S-MAX, maar we moesten ook de integriteit van het algemene C-MAX-design bewaren," verklaart Claudio Messale, C-MAX Chief Designer.



## **Technologieën voor comfort en veiligheid**

De nieuwe Ford C-MAX beschikt over heel wat nieuwe technologieën die zowel het comfort als de veiligheid verbeteren.

De krachtige nieuwe koplampen benadrukken de geavanceerde technologie en de uitstekende zichtbaarheid. Indien de auto met bi-xenonlampen is uitgerust, loopt over de bovenrand van het lampenblok een opvallende lichtstrip die de gebruikelijke parkeerlichten vervangt. Deze strips geven een blauw licht dat het totaalbeeld van de auto extra klasse geeft.

De standaard LED-achterlichten zijn een primeur voor Ford. Ze dragen bij tot de stijlvolle moderne afwerking en de energie van de nieuwe Ford C-MAX. De LED's van de nieuwe achterlichten vormen een sterk grafisch patroon van stippen die, als ze branden, de Ford C-MAX meteen herkenbaar maken vanop afstand.

De eigendomskosten worden verder verbeterd met stijlvolle elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers op de topmodellen: dichtgeklapt verkleinen ze het gevaar voor beschadiging op krappe parkeerplaatsen.

Een nieuwe optie voor de C-MAX is een glazen panoramadak dat het ruime interieur nog meer lucht en licht geeft. Het strekt zich uit over bijna het hele dak voor een maximale verlichting en zichtbaarheid. Het is donker getint om al te fel licht te vermijden en kan wanneer gewenst aan de binnenkant met een rolgordijn worden afgeschermd voor schaduw en privacy. Het panoramadak heeft een 'Solar Reflect' coating om zo weinig mogelijk warmte binnen te laten en in het interieur een aangenaam klimaat te creëren om veilig rijden te bevorderen.

Een ander nieuw kenmerk van de C-MAX is blauw glas voor de Titanium versie, dat het 'modern techno' karakter van dit topmodel nog meer stijl en glans verleent.



## **Flexibel interieur van hoge kwaliteit**

Het functionele en warm aanvoelende interieur van de nieuwe Ford C-MAX straalt een sfeer van comfort uit.

Alle kleine details geven samen een gevoel van kwaliteit en maken een blijvende indruk op de klant. In de lijn van het 'kinetic design' van het hertekende exterieur maakt het interieur van de nieuwe C-MAX een frisse indruk met meer emotie en aantrekkingskracht.

De rode afwerking van het instrumentenpaneel en de rode verlichting van de schakelaars en de wijzerplaten vormen samen met de als optie verkrijgbare Dual Electronic Automatic Temperature Control (DEATC) en de uitgebreide reeks infotainmentsystemen een visueel consistent geheel met de S-MAX en verlenen hem extra elegantie.

Voor de C-MAX zijn volledig nieuw ontworpen Sony audiosystemen beschikbaar, die door hun design naadloos in de nieuwe middenconsole passen. Deze systemen van topklasse zijn verkrijgbaar met cd-speler of geïntegreerde 6-cd-wisselaar.

Voor draagbare audioapparaten behoort een handig in de middenconsole ondergebrachte aansluiting van 3,5 mm voortaan tot de standaarduitrusting. De standaard mp3-spelers kunnen gemakkelijk op het audiosysteem worden aangesloten.

De nieuwe middenconsole voor de topmodellen heeft een vloeiende vormgeving die op het instrumentenbord aansluit, en beschikt over een ingebouwde telescopisch uitschuifbare armsteun voor meer comfort op de voorste zitplaatsen.

Ook de binnenste deurpanelen zijn nieuw, met een nieuwe (soft-touch roll top) voor de Ghia en Titanium modellen.

Andere kenmerken die het modernere karakter van het interieur van de nieuwe C-MAX versterken, zijn de nieuwe stuurwielrand met duimsteunen voor de Trend uitvoering en de nieuwe verticaal werkende, Z-vormige handrem die gemakkelijk te gebruiken en compact is, zodat in de middenconsole voldoende ruimte overblijft voor een fles van 1,5 liter.



De middenconsole wordt van bovenaf verlicht door een nieuwe sfeerverlichting in een warme amberkleur. De nieuwe interieurkleuren (Arizona/Biscuit, Ebony/Pewter en Ebony/Dark Flint) creëren een warme sfeer en harmoniëren mooi met de vele nieuwe koetswerkkleuren.

Uitstekend gevormde sportzetels met meer zijsteun, een unieke bekleding en nieuwe zaagvormige stiksels bieden de bestuurder meer zitcomfort en verlenen het interieur meer stijl, terwijl het geroemde C-MAX Comfort Seat System standaard blijft voor de topmodellen.

Het C-MAX Comfort Seat System biedt een hoog zitcomfort voor drie personen op de tweede zitrij of de unieke mogelijkheid om de achterste centrale zetel dicht te klappen, waarna de buitenste zitplaatsen diagonaal kunnen worden samengeschoven en naar achter worden geplaatst voor nog meer een been- en schouderruimte voor twee passagiers.

Om zoveel mogelijk bagage te kunnen vervoeren kan elk van de drie achterste zitplaatsen individueel neergeklapt, gekanteld of volledig verwijderd worden.



## **Ruime keuze voor de klant**

De nieuwe Ford C-MAX zal beschikbaar zijn in vier verschillende versies – Ambiente, Trend, Ghia en Titanium. Een X-pakket zal eveneens beschikbaar zijn voor de Ghia en Titanium modellen, terwijl het Sport-pakket exclusief voor de C-MAX Trend en Titanium als optie kan worden gekozen. Dit omvangrijke assortiment is ontworpen om aan alle wensen en behoeften van de klanten te beantwoorden.

De Ghia en Titanium modellen voeren het C-MAX gamma aan, waarbij de nieuwe Titanium uitvoering een maximum aan comfort biedt met een 'modern techno' uitrusting en vormgeving. De externe standaarduitrusting met blauwgetint glas en veelspakige lichtmetalen 17" velgen met 205/50 banden, plus interieurelementen van "geborsteld chroom" vormt een aantrekkelijk pakket voor klanten die van de combinatie van technologie en vernieuwing houden.

Zowel de Ghia als de Titanium modellen kunnen verder worden uitgebreid met een X-pakket, bestaande uit een volledig lederen bekleding, een 6-voudig elektrisch verstelbare bestuurderszetel, een 4-voudig manueel in de hoogte verstelbare passagierszetel - allebei verwarmd - en privacy-beglazing voor de Ghia.

Voor de Titanium versies omvat het X-pakket het nieuwe panoramadak, sportzetels met deels lederen bekleding, bi-xenonkoplampen en vooraan een uniek boven- en onderradiatorrooster.

Het als optie verkrijgbaar Sport-pakket verleent de auto een nog dynamischer karakter met een verlaagde sportophanging, speciaal ontworpen lichtmetalen 17" velgen, sportzetels en een met leder bekleed stuurwiel.

De nieuwe designs van de lichtmetalen velgen geven de klant een ruimere keuze, met velgmaten variërend van 16 tot 18 inch.

Verder kan de klant kiezen uit een ruim gamma opties en accessoires van de Ford Customer Service Division FCSD, waaronder verschillende body styling kits die het dynamisch karakter van de auto versterken.



## **Veiligheid en rijkwaliteiten van de Ford C-MAX**

Voor Ford vormt een nauwkeurige afstelling van de ophanging de basis van de actieve veiligheid van een auto. De bestuurder en de passagiers kunnen hierop vertrouwen als een deel van Ford's benadering van rijdynamica, die bekend staat als Ford Precision Drive.

De nieuwe C-MAX heeft nu een 5 mm grotere spoorbreedte, die voor meer vertrouwen, comfort en controle in elke rij situatie zorgt. Andere actieve veiligheidsvoorzieningen van de C-MAX zoals ABS, EBD, EBA en ESP vormen samen een systeem dat bestuurders helpt kritieke situaties het hoofd te bieden met een grotere veiligheidsmarge.

Een nieuwe extra veiligheidsvoorziening is het Adaptive Front lighting System (AFS) dat voor een veel beter lichtrendement zorgt en de zichtbaarheid in bochten vergroot. AFS is beschikbaar met conventionele halogeenlampen die in bochten meedraaien om ze beter te verlichten. Afhankelijk van de stuurhoek en de rij snelheid laten ze hun lichtbundel lichtjes meedraaien om de weg vóór de auto te verlichten.

De passieve veiligheid in de C-MAX begint bij zijn structurele stevigheid – een ultrastijve carrosserie en een stevige passagierskooi. Allebei maken ze deel uit van het Intelligent Protection System (IPS) van Ford, dat geavanceerde veiligheidsvoorzieningen bundelt.

Behalve full-size airbags en zijairbags voor de bestuurder en de voorste passagiers omvat het IPS van Ford in de C-MAX ook gordijnairbags aan de zijkanten voor de eerste en de tweede zitrij, gordelspanners en spankrachtbegrenzers voor de voorste veiligheidsgordels, een drukbeperkende stuurkolom en een systeem dat voorkomt dat de pedalen het interieur binnendringen.

Driepuntsveiligheidsgordels zijn standaard op alle achterste zitplaatsen, terwijl ISOFIX-bevestigingen beschikbaar zijn voor de buitenste zitplaatsen achteraan. Deze inrichting garandeert niet alleen comfort, maar ook optimale veiligheid voor meereizende kinderen: de originele Focus C-MAX behaalde voor de veiligheid van kinderen een Euro NCAP-score van vier sterren.





## **Motoren van de Ford C-MAX**

De nieuwe Ford C-MAX is verkrijgbaar met een reeks Duratec benzinemotoren en Duratorq TDCi dieselmotoren, afhankelijk van de markt. Ze bieden allemaal ruim vermogen en prestaties voor puur rijplezier en combineren dit met een zuinig brandstofverbruik en een lage emissie.

### *Duratec benzinemotoren*

Alle Duratec benzinemotoren van de C-MAX – motoren van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter – zijn speciaal afgesteld om het dynamische rijgedrag van de auto te versterken. Het vermogen varieert van 100 pk (74 kW) tot 145 pk (107 kW), met een maximumkoppel van 150 tot 185 Nm.

Deze moderne motoren hebben een cilinderblok en cilinderkoppen van aluminium, waardoor ze minder wegen en een lager zwaartepunt hebben.

Voor bestuurders die bekommerd zijn om het milieu, is de nieuwe C-MAX ook verkrijgbaar met een Duratec HE Flexifuel motor van 1,8 liter.

Zonder in te leveren op vermogen en rijplezier kan de C-MAX Flexifuel rijden op elk mengsel van 100 procent benzine tot een mengsel van 85 procent bio-ethanol en benzine (E85). Aangezien bio-ethanol een product is van vernieuwbare biomassa, wordt de uitstoot van CO<sub>2</sub> met bio-ethanol tot 80 procent verlaagd door de CO<sub>2</sub>-cirkel sluitend te maken (van bron tot wiel).

De zeer betaalbare Flexifuel-modellen van Ford maken deel uit van de talrijke geavanceerde milieuvriendelijke technologieën van de constructeur. Op dit ogenblik bestaat 80 procent van de verkoop van de Focus en 40 procent van de totale verkoop van Ford in Zweden uit Flexifuel-modellen. Flexifuel-versies van de Focus en de C-MAX zijn nu verkrijgbaar in tien Europese landen.



Op bepaalde markten kunnen klanten de Duratec HE motor van 2,0 liter volledig afgesteld bestellen voor gebruik met vloeibaar petroleumgas (Liquefied Petroleum Gas - LPG) of aardgas (Compressed Natural Gas - CNG).

## Duratorq TDCi dieselmotoren

De Duratorq TDCi dieselmotoren van Ford staan bekend als toonaangevend op het vlak van prestaties en rendement en ze lopen zacht en stil bij lage emissies.

Benzinemotoren met een cilinderinhoud van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter zijn beschikbaar, waarvan twee standaard met een dieselpartikelfilter worden aangeboden.

Het vermogen varieert van 90 pk (66 kW) tot 136 pk (100 kW), met een maximumkoppel van 215 Nm tot een indrukwekkende 320 Nm. Al deze motoren leveren een grote trekkracht, maar niet ten koste van het brandstofverbruik. In de gecombineerde cyclus (93/116/EG) verbruikt de Ford C-MAX met de Duratorq TDCi motor van 1,6 liter nauwelijks 4,8 liter diesel per 100 kilometer, en zelfs met de krachtigste Duratorq TDCi DPF motor van 2,0 liter verbruikt de C-MAX in de gecombineerde cyclus slechts 5,8 liter brandstof per 100 kilometer.

## Versnellingsbakken

De nieuwe Ford C-MAX is beschikbaar met een reeks versnellingsbakken die speciaal zijn afgestemd op het vermogen en het koppel van de motoren:

- de Durashift manuele 5-versnellingsbak is beschikbaar met de Duratec motoren van 1,6 liter, 1,8 liter en 2,0 liter, en de Duratorq TDCi motoren van 1,6 liter en 1,8 liter
- de Durashift manuele 6-versnellingsbak is standaard gekoppeld aan de Duratorq TDCi van 2,0 liter
- de Durashift 4-trapsautomaat is beschikbaar voor de Duratec motor van 2,0 liter



## **Voortbouwen op het succes**

"We wilden de sterke punten van het huidige model nog verbeteren en bestudeerden aandachtig het succes van de S-MAX bij de ontwikkeling van de nieuwe C-MAX," besluit Gunnar Herrmann, Vehicle Line Director for Medium Cars, Ford Europa. "We zijn verheugd over het eindresultaat en hopen dat het nieuwe model een frisse en dynamische nieuwe look combineert met een groot aantal nieuwe eigenschappen en vooral het kwaliteitsniveau van een luxewagen."

De nieuwe Ford C-MAX verschijnt in België op de markt vanaf 10 mei 2007.

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 3 821 21 03

Fax: +32 3 821 21 07

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)