



BIO-ETHANOL: NIET OP DE WEG, DAN MAAR IN DE MOTORSPORT

Brussel, 30 oktober 2007 – Omdat de normering, detaxatie en distributie van E85 bio-ethanol blijvend op zich laat wachten, kiest Ford Belgium tijdens de Condroz-rally van 3 en 4 november voor de sportieve aanpak.

Op uitnodiging van Ford nemen dit weekend "autojournalistpilot" Stéphane Lémeret, en zijn collega Jean-Christophe Herminaire, met een Ford Fiesta op bio-ethanol deel aan de laatste manche van onze razend spannende, nationale Ford Fiesta Sporting Trophy.

"Wij zijn al geruime tijd klaar voor bio-ethanol, ook in de rallysport, waar we naar het voorbeeld van de Zweedse FlexiFuel Cup onze Fiesta's graag op bio-ethanol E85 willen laten rijden. Maar de wetgeving laat dit vooralsnog niet toe en dus sloegen wij samen met de KACB en onze gastrijders de handen in elkaar om voor de Condroz-rally een "groene" Fiesta aan da start te krijgen", zegt Jo Declercq, woordvoerder voor Ford België.

De Fiesta zelf hoeft maar een beperkt aantal aanpassingen te ondergaan om op E85 te kunnen rijden, terwijl hij op biobrandstof meer vermogen en koppel biedt. Kortom, een meer milieuvriendelijke rallywagen hoeft volgens M-Sport, dat deze Fiesta ontwikkelde en de WRC-bolides voor Ford onder zijn hoede heeft, niet noodzakelijk een minder geduchte tegenstander te zijn. Wel integendeel!

Afspraak in Huy dus, voor, hopelijk, een groen voorsmaakje van het FFST-seizoen 2008.

###

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com