



Productie Explorer BEV van start in EV-fabriek van Ford in Keulen

- De nieuwe, 100 % elektrische Ford Explorer, het eerste voertuig dat van de band rolt in het nieuwe Ford Cologne Electric Vehicle Center, is op weg naar klanten in heel Europa.
- Een tweede elektrische model, Fords nieuwe sportieve cross-over, wordt binnenkort voorgesteld en gaat later dit jaar in Keulen in productie.
- Ford's historische fabriek in Keulen werd omgevormd als onderdeel van een investering van \$2 miljard in een ultramodern Electric Vehicle Center om EV-productie van hoge kwaliteit te garanderen.
- Het uiterst efficiënte Cologne Electric Vehicle Center is een belangrijk onderdeel van [Road to Better](#). Met dat programma streeft Ford naar een schone productie in Europa. Tegen 2035 moeten alle faciliteiten, de logistiek en directe leveranciers koolstofneutraal zijn

KEULEN, Duitsland, 4 juni 2024 – Vandaag is Ford begonnen met de productie van de nieuwe elektrische Explorer in zijn eerste speciale productiesite voor elektrische voertuigen (EV) in Europa. De historische vestiging kreeg een injectie van \$ 2 miljard en is omgetoverd tot een fabriek van de toekomst.

De [nieuwe elektrische Ford Explorer](#) is het eerste voertuig dat van de band rolt in het Cologne Electric Vehicle Center. Dat is een grote stap vooruit in de productie van een nieuwe generatie hoogwaardige elektrische personenwagens voor de regio. Een tweede elektrische model, Fords nieuwe sportieve cross-over, wordt binnenkort voorgesteld en gaat later dit jaar in Keulen in productie.

De nieuwe 100 % elektrische Explorer verenigt Duitse techniek met Amerikaanse branie, een superieure standaarduitrusting en een totaal emissievrije elektrische aandrijflijn die met een volle batterij tot 600 km kan afleggen.¹

“Zien hoe de fabriek in Keulen, die Ford in 1930 heeft opgericht, werd omgebouwd tot een ultramoderne productiesite voor elektrische voertuigen, was werkelijk adembenemend. De start van de massaproductie van elektrische voertuigen, met de nieuwe volledig elektrische Explorer op kop, markeert het begin van een nieuw tijdperk voor Ford in Europa”, zei Kieran Cahill, vice president, Manufacturing, Ford in Europe and International Markets Group.

De fabriek van de toekomst

Het Cologne Electric Vehicle Center is uitgerust met geavanceerde AI en een 'orkest' van honderden ultramoderne, zorgvuldig op elkaar ingespeelde robots die een nieuwe generatie hoogwaardige elektrische voertuigen voor Europa zullen bouwen. De “digitale tweeling” van de

fabriek bewaakt en ondersteunt de operators van de productielijn om hoge kwaliteitsnormen te leveren.

Het Cologne Electric Vehicle Center steunt onder meer op zelflerende machines en meer dan zeshonderd nieuwe robots die lassen, snijden, afstoffen, spuitverven en monteren in een complex ballet dat in het teken staat van precisie, efficiëntie en kwaliteit.

Een nieuw controlecentrum bewaakt realtime het volledige assemblageproces – tot aan de precieze hoeveelheid van elk onderdeel en elke moer op elk werkstation. De digitale tweeling van de fabriek wordt weergegeven op een gigantisch touchscreen met daarop alle werkstations en informatie over gereedschap, levering van materialen, werkveiligheid en meer. Met kleine touchscreens geven medewerkers aan de lijn meer informatie over de status van hun werkplek.

“Door elke stap van het productieproces te bewaken en te controleren, zal Ford ongeken- de kwaliteitsniveaus bereiken voor onze klanten”, aldus Rene Wolf, productiemanager van Ford- Werke.

Duurzamere productie

Het Cologne Electric Vehicle Center is een van de meest efficiënte assemblagefabrieken van Ford ter wereld, met een veel lagere uitstoot en een aanzienlijke besparing op het verbruik van water en energie.

Ford wil zijn Cologne Electric Vehicle Center koolstofneutraal maken. Daarom zal de fabrikant de uitstoot van broeikasgassen in zijn nieuwe fabriek meten en registreren voor een onafhankelijke certificering volgens de nieuwste internationale normen. In het kader van dat traject naar koolstofneutraliteit wil Ford voortdurend de koolstofefficiëntie verbeteren en de uitstoot van broeikasgassen terugdringen tot een onbeduidend niveau.

De initiatieven voor een lagere uitstoot en een besparing op het water- en energieverbruik zijn maar een deel van het plaatje. Zo zijn de elektriciteit en het aardgas om de fabriek te laten draaien voor 100 procent afkomstig van gecertificeerde groene stroom² en biomethaan. [Ford Motor Company](#) streeft naar een schone productie in Europa. Tegen 2035 moeten alle faciliteiten, de logistiek en directe leveranciers koolstofneutraal zijn.

###

¹ 602 km based on full charge of Explorer RWD extended range. Estimated range using Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Figures shown are for comparability purposes and should only be compared with other vehicles tested to the same technical procedures. Actual range varies due to factors such as temperature, driving behaviour, route profile, vehicle maintenance, lithium-ion battery age and condition

² The energy received from national grid distribution systems is generated from different sources (both renewable and non-renewable). At Ford, certified renewable electricity means that for all electricity purchased to operate the Cologne Electric Vehicle Center, an equivalent amount of electricity produced from 100 per cent renewable sources will enter the national grid distribution systems.

###

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com