



## Focus EcoBoost Hybrid verbruikt tot 17 procent minder

- Ford introduceert de EcoBoost Hybrid-aandrijving in de Focus. Het 'mild hybrid'-systeem met 48V-batterij verlaagt niet alleen het brandstofverbruik - in samenwerking met de cilinderuitschakeling - maar verhoogt ook de prestaties.
- Het nieuwe digitale 12,3"-instrumentenbord en het later dit jaar gelanceerde, geconnecteerde Local Hazard Information-systeem verzekeren een hoogwaardiger interieurgevoel en een ontspannen rijervaring.
- De nieuwe Focus Connected-versie biedt standaard de draadloze smartphonelader, SYNC 3 met navigatiesysteem, Cruise Control<sup>5</sup>, parkeersensoren voor- en achteraan en achteruitrijcamera

**COLOGNE, Allemagne, 23 juni 2020** – Ford heeft vandaag aangekondigd dat de verbeterde Ford Focus vanaf nu in heel Europa verkrijgbaar is met de zuinige EcoBoost Hybrid-aandrijving.

Dankzij deze gesofistikeerde 'mild hybrid'-technologie met 48V-batterij verenigt de nieuwe Focus 1.0 EcoBoost Hybrid een vermogen van 155 pk met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 93 g/km (NEDC). Dat komt neer op een brandstofbesparing van 17 procent in vergelijking met het vroegere aandrijfgeheel bestaande uit de 1.5 EcoBoost-benzinemotor met 150 pk en de handgeschakelde zesversnellingsbak.<sup>1</sup>

Behalve de nieuwe geëlektrificeerde aandrijflijn verzekert de verbeterde Focus ook een hoogwaardigere rijervaring dankzij het nieuwe, 12,3" grote 'true colour'-instrumentenbord met lcd-technologie, en een verbeterde connectiviteits- en bezitservaring dankzij de standaard FordPass Connect-modem. Die omvat ook de innovatieve 'Local Hazard Information'-functie, die later dit jaar verkrijgbaar wordt.<sup>2</sup>

De standaarduitrusting van de nieuwe Focus Connected-versie richt zich zowel tot zakelijke als particuliere bestuurders en omvat onder meer een draadloze smartphonelader en een navigatiesysteem voor het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 3 met 8"-aanraakscherm.<sup>3</sup>

De Focus blijft ook verkrijgbaar als de stijlvolle Focus Titanium, de Focus Active cross-over met SUV-trekken, de sportieve Focus ST-Line en de luxueuze Focus Vignale. Hij bestaat als vijfdeurs en break en op bepaalde markten ook als vierdeurs. De EcoBoost Hybrid-motoren zijn op het hele gamma verkrijgbaar.

"Onze geëlektrificeerde aandrijflijnen werden niet alleen ontwikkeld om bestuurders te laten besparen op brandstof, maar ook om het rijplezier van onze modellen te verhogen", aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Door de elektromotor en benzinemotor naadloos te laten samenwerken, levert de Focus EcoBoost

Hybrid een combinatie van efficiëntie en prestaties die enkele jaren geleden nog als een utopie werd bestempeld.”

De Focus vervoegt de personenwagens Ford Puma, Kuga en Fiesta en de bedrijfsvoertuigen Ford Transit en Transit Custom, die eveneens de ‘mild hybrid’-technologie aanbieden om het brandstofverbruik te drukken. Ford engageert zich om van elke personenwagen die het merk op de Europese markt brengt een geëlektrificeerde versie aan te bieden. Tegen eind 2021 zal het gamma geëlektrificeerde modellen in Europa worden uitgebreid tot achttien voertuigen, waaronder mild hybrids, full hybrids, plug-in hybrids en elektrische voertuigen.

### **Efficiëntie van de EcoBoost Hybrid-aandrijving**

De 155 pk sterke 1.0-liter EcoBoost Hybrid-motor van de Focus biedt een specifiek vermogen dat ruim twee keer zo hoog ligt als dat van de 145 pk sterke 2.0-benzinemotor waarmee de Focus nauwelijks 10 jaar geleden kon worden besteld. Bovendien toont hij zich tegelijk zo'n 45 procent zuiniger (NEDC).

De Focus EcoBoost Hybrid, die ook verkrijgbaar is met 125 pk, vervangt de standaard alternator van de 1.0-liter EcoBoost-benzinemotor door de riemaangedreven startmotor/generator (BISG). Die laatste recupereert energie die normaal verloren gaat tijdens het remmen en vertragen, en slaat die energie op in de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt.

Door de 48V-batterij onder de voorzetels te plaatsen, kon de ‘mild hybrid’-aandrijving worden geïntegreerd zonder verlies van bagage- of passagiersruimte voor Focus-klanten.

De BISG fungeert tevens als elektromotor en werkt samen met de benzinemotor. Hij gebruikt de opgeslagen energie om tijdens normale rij- en acceleratiefasen extra koppel te leveren en de elektrische randsystemen aan te drijven.

Het intelligente, zelfregelende ‘mild hybrid’-systeem analyseert voortdurend hoe de wagen wordt gebruikt om te bepalen wanneer en hoe intensief de batterij moet worden opgeladen om ze optimaal te benutten en wanneer de opgeslagen batterijstroom moet worden gebruikt volgens een van de twee strategieën:

- Koppelvervanging: dit benut de werking van de elektromotor van de BISG om tot 24 Nm koppel vrij te maken. Daardoor moet de benzinemotor minder hard werken, wat bijdraagt tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 93 g/km over de NEDC-cyclus (115 g/km over de WLTP-cyclus) en het brandstofverbruik vanaf 4,1 l/100 km over de NEDC-cyclus (5,1 l/100 km over de WLTP-cyclus).
- Koppelaanvulling, waarbij de BISG als elektromotor wordt gebruikt om het beschikbare koppel van de verbrandingsmotor bij volledige belasting te verhogen met maximaal 20 Nm en om tot 50 procent extra koppel te leveren bij lage toerentallen. Zo optimaliseert het systeem de prestaties.

De BISG stelde de Ford-ingenieurs ook in staat om de compressieverhouding van de 1.0 EcoBoost-motor te verlagen en een grotere turbocompressor te gebruiken om het vermogen te verhogen en turbolag tegen te gaan door koppelaanvulling en door de motor sneller te laten draaien om de respons van de turbo op peil te houden.

Dankzij de krachtigere BISG werkt de Auto Start-Stop-technologie van de Focus EcoBoost Hybrid in een breder gamma van scenario's om nog meer brandstof te besparen. De 'Stop-in-

Gear'-functie, die de motor in slechts 350 milliseconden herstart, kan de motor uitschakelen terwijl de auto uitbolt om te stoppen, en dat zelfs wanneer hij in versnelling staat en het koppelingspedaal is ingetrapt. De drempel waarbij het systeem wordt geactiveerd, biedt de keuze tussen drie standen: 15 km/u, 20 km/u of 25 km/u.

Bovendien beschikken de Focus EcoBoost Hybrid-versies over de brandstofbesparende cilinderuitschakeling die ook de 1.0- en 1.5-liter EcoBoost-benzinemotoren van de Focus blijft ondersteunen.

De cilinderuitschakeling dringt het brandstofverbruik nog verder terug door een van de cilinders automatisch uit te schakelen wanneer de motor niet op zijn volledige capaciteit hoeft te draaien, zoals tijdens het uitbollen en bij constante kruissnelheden. Het systeem kan een cilinder in 14 milliseconden uit- of inschakelen zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties of het raffinement.

Klanten kunnen ook nog steeds opteren voor de 1.5- en 2.0-liter EcoBlue-dieselmotoren, die naar keuze kunnen worden besteld met een geavanceerde achttrapsautomaat of een handgeschakelde zesversnellingsbak.

### **Eenvoudiger om gefocust en verbonden te blijven**

Nieuwe technologieën zoals het digitale 12,3"-instrumentenbord en Local Hazard Information (later dit jaar verkrijgbaar) maken de verbeterde Focus gebruiksvriendelijker dan ooit.

Het volledig configureerbare LCD-instrumentenbord met 24-bits 'true colour'-weergave kan bovendien meer gedetailleerde en intuïtieve hogeresolutiebeelden en -pictogrammen genereren, waardoor ze helderder en gemakkelijker leesbaar zijn en de ogen minder vermoeien. Het instrumentenbord stelt bestuurders ook in staat om de weergegeven informatie te rangschikken volgens hun persoonlijke voorkeur.

In de Ford Focus EcoBoost Hybrid, uitgerust met de 12,3" grote digitale instrumentenbord, houden een uniek thema en duidelijke grafische elementen de bestuurder op de hoogte van zijn elektriciteitsverbruik. Zo kunnen bestuurders zien hoeveel elektriciteit het 'mild hybrid'-systeem genereert en nagaan of het energie naar de batterij terugleidt of energie gebruikt om het brandstofverbruik of de prestaties te optimaliseren.

De gebogen bovenranden van het scherm zijn ontworpen voor een naadloos interieurdesign en werden vervaardigd met vrijvormtechnologie, die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor de productie van optische lenzen. Doordat de schakelingen over de volledige oppervlakte van het scherm werden geïntegreerd, konden de ontwerpers het scherm vormen geven die verder gaan dan het traditionele rechthoekige design.

De standaard gemonteerde FordPass Connect-modem zal Focus-bestuurders voor het eerst laten profiteren van de meldingen van het Local Hazard Information-systeem. Deze nieuwe technologie kan bestuurders informeren over gevaarlijke situaties op hun weg, zelfs wanneer het incident niet zichtbaar is door een bocht in de weg of andere voertuigen.

De meldingen van het Local Hazard Information-systeem worden onafhankelijk van het satellietnavigatiesysteem aangeleverd. De gegevens zijn afkomstig van lokale autoriteiten, hulpdiensten en rijgegevens van andere voertuigen die met de cloud verbonden zijn.

Deze meldingen kunnen betrekking hebben op wegenwerken, wagens met pech of dieren, voetgangers en voorwerpen op de weg. Zelfs gevaarlijke rijomstandigheden worden ‘over-the-air’ naar de auto gestuurd, zodat bestuurders op voorhand worden gewaarschuwd voor situaties die buiten hun gezichtsveld liggen.

“Wat Local Hazard Information onderscheidt, is dat het de auto’s zijn die verbonden zijn – via het internet der dingen. We hebben dus geen apps van derden nodig”, aldus Joerg Beyer, executive director Engineering bij Ford of Europe. “Dat is een belangrijke stap voorwaarts. De waarschuwingen zijn specifiek, relevant en afgestemd op uw rit, voor een optimale ondersteuning.”

FordPass Connect stelt klanten ook in staat om bepaalde functies via hun smartphone en de FordPass-app te bedienen, en dat ongeacht waar ze zich bevinden. Zo kunnen ze sneller en comfortabeler ritten plannen met live verkeersupdates voor het optionele navigatiesysteem, de deuren ontgrendelen en vergrendelen, Remote Start<sup>4</sup> activeren bij Focus-modellen met een achtrupsautomaat en de positie van de auto opzoeken. Ook kunnen ze ‘Vehicle Status’ gebruiken om het brandstofpeil, de alarmstatus, de bandenspanning, de levensduur van de olie enz. te controleren.

### **Opvallende persoonlijkheden. Innovatieve technologieën**

Het Focus-gamma blijft opvallende persoonlijkheden aanbieden die de individuele voorkeuren van de klant weerspiegelen.

De nieuwe Focus Connected-versie wordt aangeboden met geavanceerde standaardtechnologieën die bestuurders meer vertrouwen geven aan het stuur en helpen om gefocust te blijven tijdens het rijden. Denk maar aan de draadloze smartphonelader, SYNC 3 met navigatiesysteem, Cruise Control<sup>5</sup>, parkeersensoren voor- en achteraan en de achteruitrijcamera.

De Focus ST-Line en Focus Active genieten voortaan een rijkere standaarduitrusting, met onder meer een elektronische automatische temperatuurregeling met twee zones, een zelfdimmende achteruitkijkspiegel, ruitenwissers met regensensor en een sleutelvrij instapsysteem. Stijlverbeteringen zijn onder meer de nu standaard gemonteerde, grotere functionele dakspoiler voor de ST-Line X, Active X en Titanium X, en de standaard zwarte hemelbekleding voor de Focus Active X.

Geavanceerde rijhulpsystemen zijn onder meer Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring<sup>5</sup> voor moeiteloos fileverkeer en Active Park Assist 2 dat de versnellingspook, het gaspedaal en de remmen bedient om de wagen met een druk op de knop volautomatisch te parkeren.<sup>5</sup> Pre-Collision Assist met Active Braking is standaard en helpt bestuurders om aanrijdingen met voertuigen, voetgangers en fietsers te vermijden of de gevolgen ervan te beperken.<sup>5</sup>

###

Focus	Power (PS)	CO <sub>2</sub> from (g/km NEDC)	Fuel consumption from (l/100 km NEDC)	CO <sub>2</sub> from (g/km WLTP)	Fuel consumption from (l/100 km WLTP)
1.0-litre EcoBoost six-speed manual	100	97	4.3	120	5.3
1.0-litre EcoBoost six-speed manual	125	96	4.2	124	5.5
1.0-litre EcoBoost eight-speed auto	125	116	5.1	133	5.9
1.0-litre EcoBoost Hybrid six-speed manual	125	94	4.1	115	5.1
1.0-litre EcoBoost Hybrid six-speed manual	155	93	4.1	115	5.1
1.5-litre EcoBoost eight-speed auto	150	125	5.4	142	6.3
1.5-litre EcoBoost eight-speed auto	182	125	5.5	142	6.3
1.5-litre EcoBlue six-speed manual	95	92	3.4	119	4.5
1.5-litre EcoBlue six-speed manual	120	92	3.5	118	4.5
1.5-litre EcoBlue eight-speed auto	120	101	3.9	124	4.8
2.0-litre EcoBlue six-speed manual	150	108	4.1	124	4.7
2.0-litre EcoBlue eight-speed auto	150	110	4.2	128	4.9

<sup>1</sup>The declared fuel/energy consumptions, CO<sub>2</sub>-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO<sub>2</sub>-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.

<sup>2</sup>Features may require activation

<sup>3</sup>Don't drive while distracted. Use voice-operated systems when possible; don't use handheld devices while driving. Some features may be locked out while the vehicle is in gear. Not all features are compatible with all phones

<sup>4</sup>In regions where permitted by law.

<sup>5</sup>Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 190,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)